



## UNIONE MONTANA VALLI ORCO E SOANA

Comuni di

NOASCA PONT CANAVESE INGRIA  
RONCO CANAVESE VALPRATO SOANA FRASSINETTO

Legge Regionale 26 gennaio 2009, n. 2 "Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport montani invernali ed estivi e disciplina dell'attività di volo in zone di montagna"

Articolo 28 bis "Attività di volo in zone di montagna"

### REGOLAMENTO

**PER LA DISCIPLINA DEL SORVOLO CON AEROMOBILI A MOTORE PER IL RECUPERO DEI CERVI ABBATTUTI  
NEL TERRITORIO DELL'UNIONE MONTANA VALLI ORCO E SOANA**

COMUNI DI FRASSINETTO, INGRIA, NOASCA, PONT CANAVESE, RONCO CANAVESE, VALPRATO SOANA

### COMUNICAZIONE DI VOLO

Data \_\_\_\_\_

Il/La sottoscritto/a

COGNOME:

\_\_\_\_\_

NOME:

\_\_\_\_\_

NATO/A A:

\_\_\_\_\_

IL:

\_\_\_\_\_

RESIDENTE IN:

\_\_\_\_\_

PROVINCIA:

\_\_\_\_\_

INDIRIZZO:

\_\_\_\_\_

TELEFONO:

\_\_\_\_\_

FAX:

\_\_\_\_\_

E-MAIL:

\_\_\_\_\_

**COMUNICA** ai sensi dell'art. 5 del Regolamento per la disciplina del sorvolo con aeromobili a motore per il recupero dei cervi abbattuti nel territorio dell'Unione Montana Valli Orco e Soana - comuni di Frassinetto, Ingria, Noasca, Pont Canavese, Ronco Canavese, Valprato Soana, il seguente **VOLO**

**CACCIATORE RICHIEDENTE**

\_\_\_\_\_



## DESCRIZIONE DEL VOLO

---

**SOCIETÀ ELICOTTERISTICA DEL VOLO:**

---

**INDIRIZZO SEDE LEGALE:**

---

**DATA VOLO:**

---

**ORARIO VOLO:**

---

**AVIOSUPERFICIE/ELISUPERFICIE DI DECOLLO:**

---

**PIAZZOLA DI SCARICO:**

---

## PUNTO DI PRELIEVO

**COMUNE / LOCALITÀ:**

---

**LONGITUDINE (E) / LATITUDINE (N):**

---

**ROTTA PREVISTA:**

---

**INTERFERENZE OASI DI PROTEZIONE FAUNISTICA  
/ AREE RETE NATURA 2000:**

---

## ELICOTTERO UTILIZZATO PER IL VOLO

**DATI IDENTIFICATIVI (MODELLO-MARCA):**

---

**NOMINATIVO DEL PILOTA:**

---

## **PRESCRIZIONI GENERALI:**

1. Il sorvolo e gli atterraggi sono autorizzati esclusivamente per le finalità sopradescritte, nei giorni e luoghi dichiarati nel presente modulo. Ogni altra attività non esplicitamente richiesta è da intendersi vietata.
2. Il sorvolo dovrà essere pianificato in modo tale da interessare il meno possibile le aree ricomprese nella rete Natura 2000 ovvero e le oasi di protezione della fauna selvatica.
3. Il sorvolo e gli atterraggi dovranno essere gestiti con l'obiettivo di minimizzare il disturbo alla fauna selvatica, agli ecosistemi naturali e alla quiete dei luoghi.
4. Dovrà essere evitato il volo radente e i passaggi nei pressi delle pareti rocciose.